



8. Nikolaus-Drachen-Cup 2017

Informationen für die Teilnehmer

Alster-Canoe-Club e.V.

Schriftliches TC-Meeting zum 8. Nikolaus-Drachen-Cup 2017

Liebe Regattateilnehmer, liebe TC's,

wir hoffen, euch mit dieser Zusammenstellung alle Fragen zum 8. Nikolaus-Drachen-Cup beantworten zu können.

Sollten wir etwas übersehen haben oder bei dem Einzelnen noch spezielle Fragen auftauchen, meldet euch bitte unter NikoDrachenCup@alster-canoe-club.de oder telefonisch bei Jens-Uwe Finck unter der Rufnummer 0160 / 4085083. Er wird eure Fragen nach Möglichkeit direkt beantworten oder sie an das zuständige Orga-Mitglied weiterleiten.

Das Orga-Team wünscht euch eine entspannte und unfallfreie Anreise, viel Erfolg und vor allem viel Spaß bei unserer Regatta.

Inhaltsverzeichnis

Anreise.....	2
Parken.....	2
Startnummern	2
TC-Meeting inkl. Steuerleute und Trommler vor Ort um 12:30 Uhr	3
Startaufstellung / Boarding	3
Start- und Zielbereich	4
Sicherheit.....	4
Alkohol.....	4
Schwimmwesten	4
Trommler/in	4
Wichtiger Hinweis für die Trommler	5
Drachenbootkopf und -schwanz.....	5
Bootsschmuck.....	5
Zieleinlauf	5
Siegerehrung.....	5
Reboarding	5
Verladen der Boote	5
Abholung der Trailer.....	6
Info für Steuerleute	6
Vorfahrt im Wendenbereich.....	7
Mindestabstand.....	7
Kollisionen	7
Rechtsfahrgebot	7
Regattastrecke.....	8
Parkmöglichkeiten	9
Geländeübersicht Alster-Canoe-Club	10



8. Nikolaus-Drachen-Cup 2017

Informationen für die Teilnehmer

Alster-Canoe-Club e.V.

Anreise

Für die Anreise im **PKW** lautet die Zieleingabe ins Navi „Hamburg, Ludolfstr. 15“ (allerdings nur als grobe Richtung – siehe unten unter „Parken“).

Sollte an dem PKW ein **Drachenboot-Trailer** hängen, wird es etwas komplizierter. Die Ludolfstraße ist eine Einbahnstraße, in die die Gespanne nur aus Richtung Süden problemlos einfahren können. Aus Richtung Norden, also beispielsweise von der A7 Abfahrt Stellingen kommend, muss vorher über die Eppendorfer Landstraße – Meenkweise – Bebelallee – Hudtwalckerstraße einmal um den Block gefahren werden.

Die Teams aus Neumünster, Rendsburg und Kiel können die A7 bereits in „Schnelsen“ verlassen, um dann über Friedrich-Ebert-Straße – Kollaustraße – Papenreye – Borsteler Chaussee – Deelböge – Bebelallee – Hudtwalckerstraße bequem in die Ludolfstraße einzubiegen. Deelböge – Bebelallee ist eine spitze Rechts-Abbiegung, also vorher am besten ein wenig links halten.

Die Drachenboote sollten zwischen 10:00 und 13:00 Uhr bei uns am Vereinsgelände in der Ludolfstraße sein und die Fahrer nach Möglichkeit schon den einen oder anderen Helfer dabei haben. Ein exakter Zeitplan dafür wird euch noch per Email zugesandt.

Parken

Für Teilnehmer, die mit dem **PKW** anreisen, stehen folgende Parkplätze zur Verfügung:

- in der unmittelbaren Nachbarschaft auf gut Glück
- im Salomon-Heine-Weg mit ziemlicher Sicherheit
- am Winterhuder Kai und in der Bebelallee wird ebenfalls etwas frei sein

Eine Fußweg-Beschreibung vom Salomon-Heine-Weg und vom Winterhuder Kai zum ACC findet ihr im Anhang. Mehr als ein paar Minuten muss niemand laufen.

Für die **Gespanne mit Trailer** wird in der Ludolfstraße ab 10:00 Uhr der rechte Fahrstreifen teilweise gesperrt. Dies ist auf jeden Fall der erste Haltepunkt. Je nach Bauart des Trailers und der Länge des Zugwagens kann ggf. anschließend mit dem kompletten Gespann auf unser Vereinsgelände gefahren werden. Alternativ entkoppeln wir die Trailer an der Straße und schieben diese per Hand auf den Hof.

Startnummern

Jedes Boot erhält 2 Startnummern in der Größe DIN A4. Anzubringen sind diese Startnummern im Startnummernhalter, notfalls seitlich links und rechts am Bug. Bringt somit bitte eure Startnummerntafeln mit.

Die Startnummern werden euch von uns zusammen mit den Wertbons und dem schriftlichen TC-Meeting vorab per Post zugesandt.



8. Nikolaus-Drachen-Cup 2017

Informationen für die Teilnehmer

Alster-Canoe-Club e.V.

TC-Meeting inkl. Steuerleute und Trommler vor Ort um 12:30 Uhr

Für die letzten wichtigen Informationen wird für die Teams auf dem ACC-Gelände um 12:30 Uhr ein TC-Meeting im ACC-Clubraum (1. OG) stattfinden. Für die Teams, die nicht beim ACC boarden, werden zur gleichen Zeit TC-Meetings an den jeweiligen Standorten durchgeführt.

Startaufstellung / Boarding

Das Rennen startet um 14:00 Uhr. Jeder TC ist selbst dafür verantwortlich, dass sich seine Mannschaft spätestens zu diesem Zeitpunkt auf dem Wasser befindet und die Position in der Startreihenfolge eingenommen hat.

<u>Start-Nr.</u>	<u>Team</u>	<u>Boarding beim</u>
1	DRAGon QUEEN's	Hanseaten
2	Wild Step Dragon	ACC
3	Lighthouse Dragons	ACC
4	Likedeeler	ACC
5	Frau Mahlzahn	ACC
6	1/19 Helgoland	ACC
7	Emscher-Lippe Dragons	WSAP
8	Stahldrachen and Friends	ACC
9	Team Barracuda Racing	ACC
10	Paddelquäler	WSAP
11	Capybaras	ACC
12	Hamburg Allstars	1.Hamburger
13	Drachenpack	HUBC
14	Mamba Express	ACC
15	Lahnvandalen	ACC
16	Blue Dragons	ACC
17	Sventana Dragons	ACC
18	Drachenpöter	Anleger Hamburg
19	DBV-Vipers + Y	Anleger Hamburg
20	Wakenitzdrachen	ACC
21	LSD Hannover	DbfH
22	Max-Schüler	ACC
23	MKC-Dragons	ACC
24	WSAP LOVEBOAT	WSAP
25	WSAP CaiPiranhas	WSAP
26	Concordia Dragons	Anleger Hamburg
27	Vienna Dragons	WSAP
28	Neckardrachen	ACC
29	RG Der wahre NORDEN	ACC
30	ProTeam Hameln	ACC
31	WKG Mix	ACC
32	Praktikanten	ACC



8. Nikolaus-Drachen-Cup 2017

Informationen für die Teilnehmer

Alster-Canoe-Club e.V.

Start- und Zielbereich

Die Start- und Ziellinie befinden sich vor dem ACC-Vereinsgelände (Nr. 7: 'Zeitnahme' im Lageplan) zwischen dem vereinsseitigen Ufer und der in Flussmitte ausgelegten, orangefarbenen Boje.

Das Starterteam befindet sich an Land. Die Zeitnahme erfolgt per Hand inkl. Datenerfassung über Excel.

Gestartet wird einzeln über einen „fliegenden Start“. Die Boote müssen sich dafür im Abstand von ca. 10 Meter vor der Startlinie in entsprechender Reihenfolge der Startnummern positionieren. Sie werden dann vom Starterteam zum Start aufgerufen. Die Startzeitnahme erfolgt mit dem Überfahren der Startlinie.

Die **Startaufrufe erfolgen im Abstand von 30 Sekunden.** Die Teams haben dafür Sorge zu tragen, dass sie zu entsprechender Zeit im Startbereich startbereit sind.

Das Startkommando lautet „**Are you ready – Attention – Go**“.

Ein zusätzliches akustisches Signal ertönt nicht.

Sicherheit

Aufgrund der Jahreszeit ist die Benutzung von **Schwimmwesten** für Paddler/innen, Trommler/in und Steuermann/frau **Pflicht**.

Für den Notfall auf dem Wasser ist ein Boot der DLRG Hamburg im Einsatz. Unser Motorboot fährt vorab bis zum Tannenbaum (Wende) und bildet auf dem Rückweg das Schlusslicht.

Alkohol

Kein Alkohol vor der Veranstaltung sollte für uns Sportler insbesondere bei den vorherrschenden Wassertemperaturen eigentlich keine Erwähnung wert sein. Sollte unser Steg-Marshall dennoch jemanden angetrunken beim Boarding sichten, so wird diese Person ohne Chance auf Einspruch sofort aus dem Team für diesen Lauf entfernt.

Schwimmwesten

Wir werden passive Schwimmwesten bzw. Schwimmhilfen zulassen.
Nicht gestattet sind Systeme wie Restube o.ä.

Wir akzeptieren alle Schwimmwesten und Schwimmhilfen nach **DIN EN ISO 12402**, solange diese vollständig passiv eine Tragkraft von mindestens 50N aufweisen sowie - falls aktiv - einen Automatikmodus garantieren.

Trommler/in

Trommler/in ist Pflicht. Bei Fehlen eines Trommlers wird vom Wettkampfgericht vor Ort eine **Zeitstrafe** von 1 Minute festgelegt.



8. Nikolaus-Drachen-Cup 2017

Informationen für die Teilnehmer

Alster-Canoe-Club e.V.

Wichtiger Hinweis für die Trommler

Das Trommeln ist grundsätzlich nur auf der Außen- und Binnentalster erlaubt. **In den Kanälen ist absolutes Trommelverbot.** Wird auf den Kanälen getrommelt, behält sich das Wettkampfgerecht vor, eine **Zeitstrafe** von bis zu 30 Sekunden zu vergeben.

Drachenbootkopf und -schwanz

Der zur Ausstattung des Drachenbootes gehörende Drachenkopf und Drachenschwanz sind Pflicht. Je fehlende Komponente erfolgt jeweils eine **Zeitstrafe** von 30 Sekunden.

Bootsschmuck

Das schönste weihnachtlich geschmückte Boot bzw. dessen Besatzung wird vom Veranstalter bei der Siegerehrung ausgezeichnet.

Zieleinlauf

Beim Zieleinlauf wird vom Rechtsfahrgebot abgewichen und die Ziellinie möglichst links von der Boje überquert.

Siegerehrung

Die Siegerehrung findet **gegen 17:00 Uhr auf dem ACC-Gelände** statt und es darf tierisch gefeiert werden. Für Grillwurst, Suppe, Glühwein, etc. ist gesorgt...

Reboarding

Die Teams der außerhalb des ACC-Geländes gelegenen Standorte haben nach dem Zieleinlauf die Möglichkeit, ihre Drachenboote an unser Parkpersonal an Steg 1 und 2 zu übergeben und nach anschließender Siegerehrung und Abschlussfeier dort für die Heimfahrt wieder in Empfang zu nehmen.

Wir empfehlen jedoch diesen Teams zuerst die Rückkehr zu ihren Standorten, um dann um- und warm angezogen wieder auf dem ACC-Gelände zu erscheinen.

Verladen der Boote

Für einen zügigen und reibungslosen Ablauf beim Verladen der ca. 20 Boote der Teams auf dem ACC-Gelände bitten wir alle Teilnehmer vor Ort unter Anweisung des Parkpersonals um Unterstützung.



8. Nikolaus-Drachen-Cup 2017

Informationen für die Teilnehmer

Alster-Canoe-Club e.V.

Abholung der Trailer

Die Trailer inkl. beladener Drachenboote können bis zum **Sonntagmittag** auf dem ACC-Gelände belassen werden, müssen jedoch dann entfernt werden.

Info für Steuerleute

Bei dem Gewässer vor unserem Vereinsgelände handelt es sich um den eigentlichen Verlauf des Flusses Alster. Die Regattastrecke folgt zunächst dem Alsterverlauf in Richtung Außenalster. Dabei und bei der Einfahrt in die Binnenalster sind mehrere Brücken zu passieren, darunter 3 mehrteilige Bauwerke.

Nach dem Start nimmt die Alster eine leichte Rechtskurve. Hinter der 4. Brücke lauern in dieser Kurve auf der rechten Seite überhängende Bäume. Diese Kurve sollte also möglichst nicht zu eng genommen werden und als Überholender sollte ggf. mit einem Ausweichmanöver gerechnet werden.

Die 6. Brücke ist die erste mehrteilige Brücke und sollte vorzugsweise durch die mittlere Durchfahrt passiert werden, bei Gegenverkehr muss allerdings auf die rechte Durchfahrt ausgewichen werden.

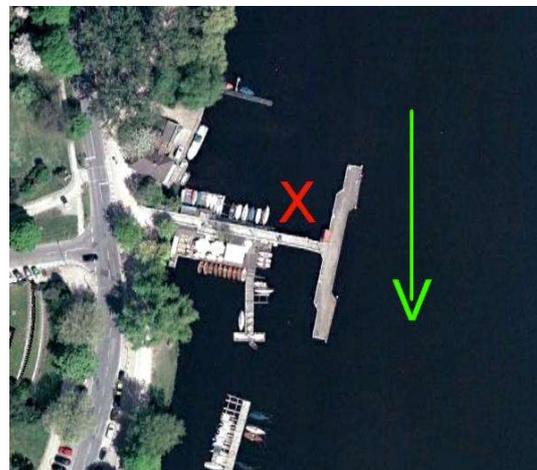
Brücke Nr. 7 ist die Durchfahrt zur **Außenalster**. Der Weg durch den rechten Bogen ist zwar minimal kürzer, dafür aber flacher als der durch die Mitte. Bei Gegenverkehr bleibt hier ebenfalls nur die rechte Durchfahrt.

Auf dem weiteren Weg zur Binnenalster verläuft die Strecke entsprechend den Verkehrsregeln auf der Außenalster (Rechtsfahrgebot) entlang des rechten Ufers. Zu dichtes Anfahren des Ufers sollte vermieden werden, da es hier zu Untiefen kommen kann.

Der Anleger „Alte Rabenstraße“ (Foto) ist auf der Wasserseite zu passieren. Die Durchfahrt auf der Landseite wird durch eingebrachte Pfähle verengt und ist daher für das Rennen tabu. Wer hier trotzdem durchfährt, braucht für die Strecke automatisch **2 Minuten länger!** Dafür gibt es dann aber ein Mannschaftsfoto vom Streckenposten...

Dieser Anleger ist für die auswärtigen Steuerleute leicht zu identifizieren: es ist die einzige „Seebrücke“ auf der Außenalster.

Bei der Ein- und Ausfahrt zur **Binnenalster** ist jeweils die rechte Brückendurchfahrt zu benutzen. Sollte in diesem Bereich ein Überholvorgang geplant sein, kann auf die mittlere Durchfahrt ausgewichen werden. Hier ist jedoch besondere Aufmerksamkeit den Ausflugsschiffen zu widmen. Ist entsprechender Gegenverkehr in Sichtweite, ist die mittlere Durchfahrt tabu.





8. Nikolaus-Drachen-Cup 2017

Informationen für die Teilnehmer

Alster-Canoe-Club e.V.

Wendepunkt ist der auf einem Ponton auf der Binnenalster schwimmende Tannenbaum. Dieser wird in einer sicherheitsoptimierten Fahrweise links herum umfahren.

Vorfahrt im Wendenbereich

Zur Klärung der Vorfahrt im Wendenbereich wird zu Beginn des Wendenbereichs ein **Wendenrichter** positioniert sein. Dieser wird den Teams vor Ort ansagen, welches Boot/Team im Wendenbereich die Vorfahrt haben wird. Diese Entscheidung ist nicht anfechtbar und strikt zu beachten.

Mindestabstand

Aus Sicherheitsgründen ist auf der Regattastrecke zu allem und jedem ein **Mindestabstand von 3 Metern** einzuhalten. Einzig erlaubte Ausnahme ist das „Reiten auf der Welle“ eines gegnerischen Bootes, welches mit einem gebührenden Sicherheitsabstand ausdrücklich gestattet wäre. Kollisionen sind dabei grundsätzlich strikt zu unterlassen.

Kollisionen

Kollisionen zwischen den Booten werden für den Verursacher mit einer **Zeitstrafe** von 2 Minuten geahndet. Bei wiederholtem Vorkommen einer Kollision des gleichen Verursachers führt dieses zur Disqualifikation. Eine entsprechende Entscheidung fällt die Rennleitung.

Rechtsfahrgebot

Grundsätzlich gilt auf der Alster Rechtsfahrgebot. Es wird jedoch toleriert, dass sich Paddel- und Ruderboote auf dem Weg von der Binnenalster zurück in Richtung Eppendorf nicht strikt am rechten Ufer orientieren, sondern eine Linie im mittleren Bereich der Alster benutzen. Der Abstand zum linken Ufer muss dabei jedoch so groß bleiben, dass entgegenkommende Boote nicht behindert oder unnötig an das Ufer abgedrängt werden. Dies ist insbesondere im Hinblick auf den möglichen Trainingsbetrieb der Rudervereine von Bedeutung.

Beim Verlassen der Außenalster ist wieder besonders auf das Rechtsfahrgebot zu achten und die schräg zur Fahrtrichtung verlaufende Krugkoppelbrücke frontal anzufahren, da ansonsten möglicher Gegenverkehr, z.B. von Ruderbooten, nicht erkannt werden kann.

Den gesamten **Streckenverlauf** im Überblick findet ihr folgend...

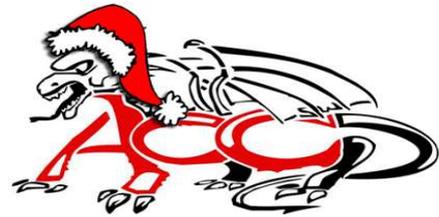
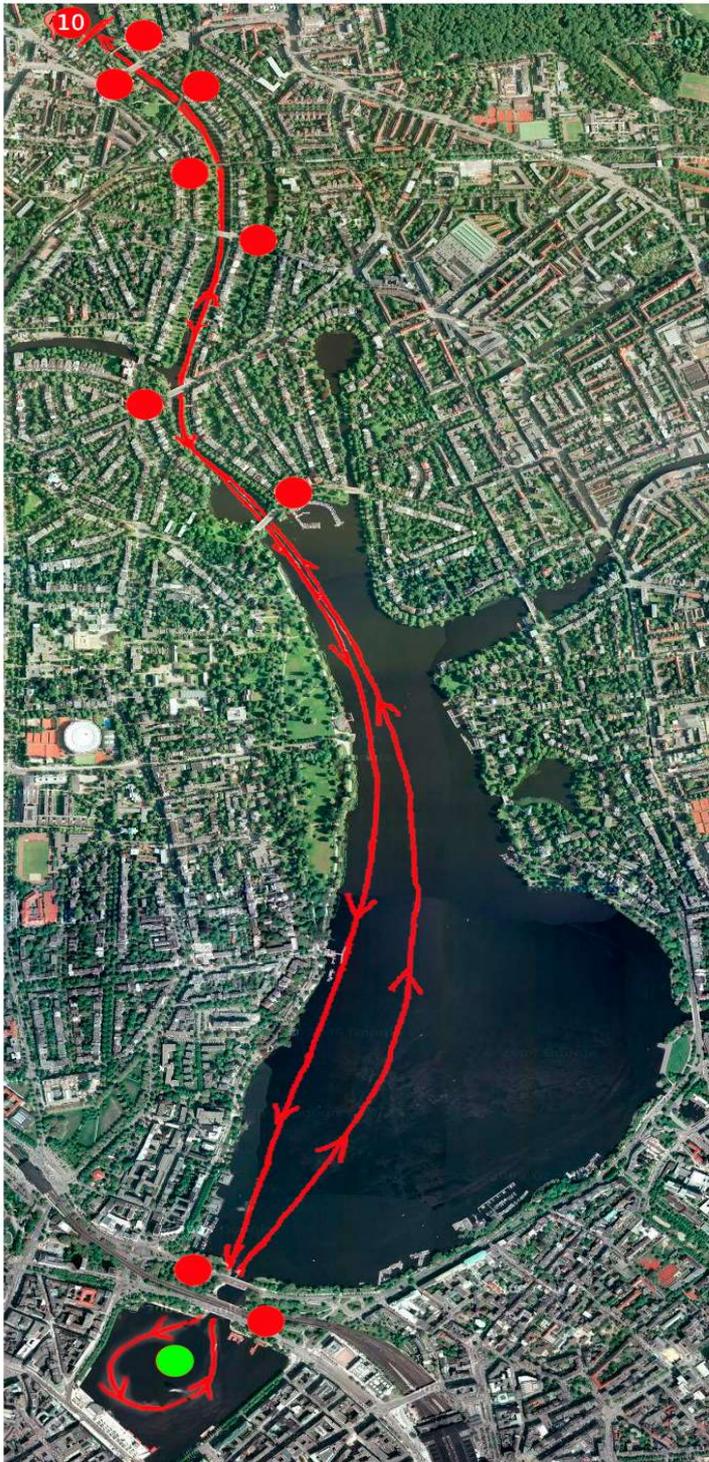


8. Nikolaus-Drachen-Cup 2017

Informationen für die Teilnehmer

Alster-Canoe-Club e.V.

Regattastrecke



10 Start / Ziel

 Brücken 1-9

 Ponton



8. Nikolaus-Drachen-Cup 2017

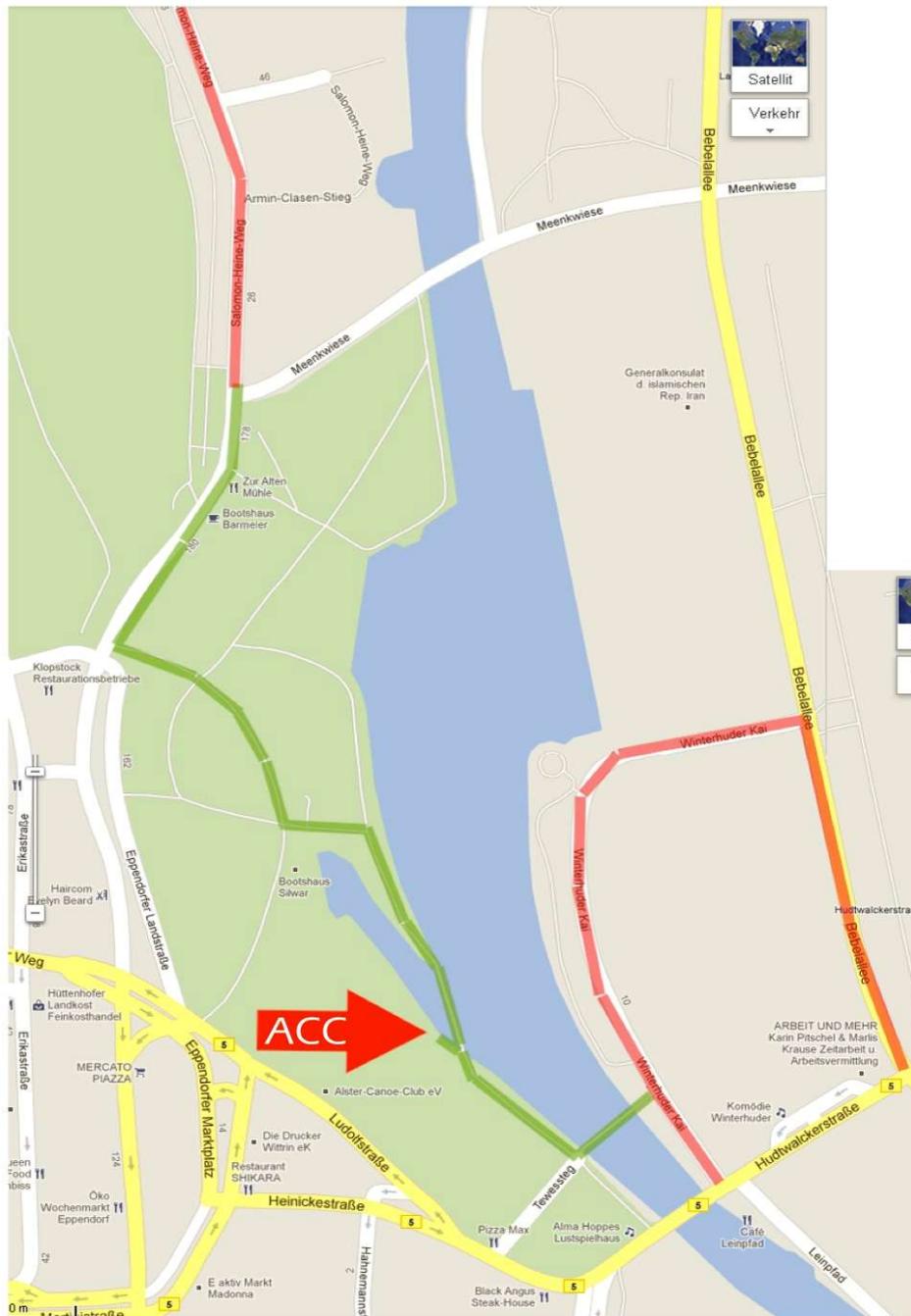
Informationen für die Teilnehmer

Alster-Canoe-Club e.V.

Parkmöglichkeiten

Parken / Ausweichparkplätze

-  Fußwege
-  Parkmöglichkeiten



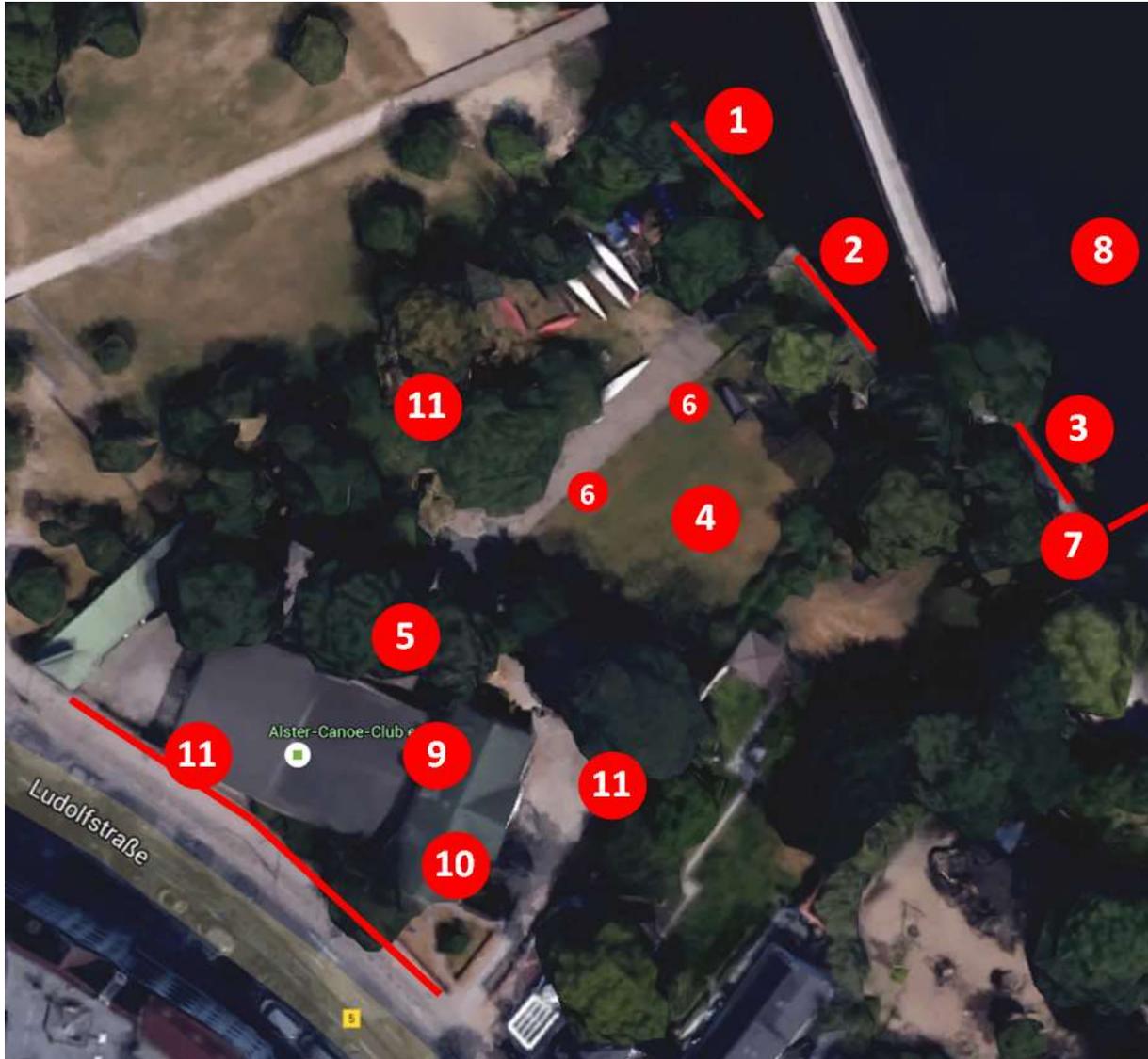


8. Nikolaus-Drachen-Cup 2017

Informationen für die Teilnehmer

Alster-Canoe-Club e.V.

Geländeübersicht Alster-Canoe-Club



- 1-3 Anleger Boote
- 4 Zelte / Siegerehrung
- 5 Grillstand
- 6 Fackeln / Feuer
- 7 Zeitnahme
- 8 Start- / Zielbereich
- 9 WC / Duschen
- 10 Wettkampfbüro
- 11 Trailer